

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi pożarowej (dojazdu pożarowego) nr 9 w leśnictwie Niesiłowo w gminie Koczała - odcinek 2,850 km oraz w gminie Miastko - odcinek 1,750 km. Powierzchnia drogi wynosi 36 800 m<sup>2</sup>. Projektowana powierzchnia drogi po budowie wynosić będzie ok. 41 400 m<sup>2</sup>. Droga zlokalizowana jest w całości na obszarze leśnym w leśnictwie Niesiłowo na działkach:

- 6243/3, 6242/3 obręb Starzno, gmina Koczała;
- 6220, 6219, 6218, 6217, 6216/1, 6231/1 i 232/3 obręb Łękinia, gmina Koczała;
- 105/1, 226/1, 241/1, 227/1, 242/1, 228/1, 230/1 obręb Świeszyno, gmina Koczała.

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie dojazdu pożarowego po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej z dostosowaniem do obowiązujących potrzeb i wymagań technicznych.

Celem planowanej inwestycji jest zwiększenie zabezpieczenia p-poż. lasów oraz ułatwienie wykonywania czynności związanych z prowadzeniem gospodarki leśnej poprzez poprawę przejezdności istniejącej drogi, podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. W związku z planowanym zamierzeniem nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania drogi. Celem projektu jest również zabezpieczenie drogi przed dalszą dewastacją, podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego, ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących obecnie wzdłuż wnioskowanego odcinka drogi.

Istniejąca droga gruntowa posiada nawierzchnię piaszczystą i piaszczysto-gliniastą o szerokości 6,50 m - 8,00 m z koleinami i zastoiskami wody. Obecna droga leśna nie odpowiada warunkom technicznym jakim powinny odpowiadać dojazdy pożarowe. W ramach przedsięwzięcia projektowana jest nawierzchnia drogi z płyt małogabarytowych, otworowych, żelbetowych typu JOMB 1,0 x 0,75 x 0,12 układanych dwuśladowo, z wolną przestrzenią szerokości 1 m z kruszywa łamanego. Pobocza z obu stron mają szerokość 1,0 m. Rowy odwadniające zaprojektowane zostaną w zależności od ukształtowania terenu i potrzeb. Elementami drogi będą mijanki i zjazdy na drogi leśne boczne. Planowana budowa drogi przewiduje również budowę przepustów. Ewentualna potrzeba montażu przepustów na drodze i mijankach zostanie ustalana na etapie opracowania projektu budowlanego.

Projektowana droga nie będzie drogą publiczną. Posiadać będzie cechy drogi wewnętrznej o projektowanej prędkości do 30 km/h i nośności 100 kN na oś i połączy się z drogami gminnymi i drogą powiatową. Ruch na drodze nie ulegnie zmianie, będzie uzależniony od prowadzenia prac leśnych, gospodarczych.

Trasę drogi planuje się przy założeniu maksymalnego wykorzystania istniejącego przebiegu drogi, minimalizacji robót ziemnych i maksymalnym zachowaniu istniejącego drzewostanu.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany ciężki sprzęt stosowany w budownictwie drogowym, tj.: spycharka, równiarka, koparka, pojazdy transportowe, walec statyczny itp.

Planowana inwestycja bezpośrednio sąsiaduje z lasami. Gatunkiem dominującym jest sosna zwyczajna i buk zwyczajny.

Inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 100 m na zachód Dolina Wieprzy i Studnicy PLH220038;
- ok. 3,3 km na południe Jezioro Dymno PLH220069;
- ok. 3,4 km na północ Miasteczkie Jeziora Lobeliowe PLH220041.

Wschodnia część inwestycji przylega do Obszaru Chronionego Krajobrazu Źródłowy Obszar Brdy i Wieprzy na wschód od Miastka. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Lasy Zaborskie GKPn-18A. Realizacja zamierzenia nie spowoduje przerwania ciągłości ww. korytarza ze względu na zakres i charakter zaplanowanych prac - planowana inwestycja prowadzona będzie w śladzie istniejącej drogi przygotowanej i utrzymywanej w ramach gospodarki leśnej.

Z inwentaryzacji przyrodniczej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinku z 2008 r. wynika, że w granicach działek objętych wnioskiem (dz. nr 6242/3 obręb Starzno, dz. nr 228/1 obręb Świeszyno) znajdują się siedliska przyrodnicze 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria-Caricetea*).

Planowana przedsięwzięcie zostało zlokalizowane w odległości ok. 200 m od wód powierzchniowych - Jeziora Starzeńskiego. Przedsięwzięcie położone jest z dala od ujść rzek, stref ochronnych ujęć wody i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się również na obszarze Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Działki inwestycyjne nie znajdują się na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo Wodne.

Oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter nieorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Pyły i gazy będą pochodziły głównie z transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych, powodujących emisje tlenków azotu, tlenku węgla, sadzy, węglowodorów oraz wtórną emisję pyłów. W czasie budowy, drogi ze względu na prace ciężkiego sprzętu budowlanego (koparka, ładowarka, wywrotki, transport samochodowy), zwiększy się poziom hałasu w stosunku do stanu istniejącego.

W ramach inwestycji nie przewiduje się powstawania odpadów związanych z zastosowanymi do przebudowy drogi materiałami, które będą wykorzystywane w całości. Odpady pochodzące z indywidualnego zapotrzebowania na produkty spożywcze, napoje oraz odzież ochronną np. rękawice

robocze będą gromadzone w pojemnikach zlokalizowanych na zapleczu budowy. Szacunkowo będą to bardzo małe ilości oscylujące w granicach kilku lub kilkadziesiąt kg. Podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych mogą powstawać odpady niebezpieczne.

Do obowiązku Wykonawcy należeć będzie:

- gromadzenie powstałych odpadów w sposób selektywny;
- zagospodarowanie odpadów;
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi;
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz ich maksymalne wykorzystanie;
- organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska i warunków bhp i p-poż.

Na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów drogi (jakość nawierzchni) poprawi się płynność jazdy, co przyczyni się do zmniejszonej emisji spalin i hałasu. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. W czasie eksploatacji drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi wpłynie na zmniejszenie przedostawania się do gruntu substancji szkodliwych środowisku.

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko Inwestor podejmie następujące działania (na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia):

- na etapie realizacji, eksploatacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone w wyznaczonym miejscu, w sposób selektywny, a ich wywóz będzie prowadzony przez uprawnione firmy;
- sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi;
- wykorzystywane zostaną materiały, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności;
- materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym;
- gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- wykopy będą wykonywane ze szczególną ostrożnością.

Zaplanowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawiają, że zasięg jego oddziaływania zwłaszcza na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji zostanie znacznie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na stały pobyt ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu materiałów budowlanych do minimum ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

Wójt

/-/ Grzegorz Pietrzak

---

Urząd Gminy Koczała

ul. Człuchowska 27 77-220 Koczała tel. 59 857 42 58 faks 59 857 40 73

[www.koczala.pl](http://www.koczala.pl) e-mail: [koczala@koczala.pl](mailto:koczala@koczala.pl)