

Projekt

z dnia 16 stycznia 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY KOCZAŁA**

z dnia 26 stycznia 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.¹⁾) Rada Gminy Koczała uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą do placówek oświatowych dzieci o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe w wysokości:

- 1) dla samochodu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
- 2) dla samochodu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł,
- 3) dla motocykla - 0,69 zł,
- 4) dla motoroweru - 0,42 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Koczała.

§ 3. Traci moc uchwała nr XL/257/2022 r. Rady Gminy Koczała z dnia 17 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730, 2089 .

Uzasadnienie

W związku z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalenia oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy zachodzi konieczność ustalenia stawek zgodnych z ww. rozporządzeniem.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności, podjęcie uchwały jest uzasadnione.