

GMINA KOCZAŁA

Koczała, 8 sierpnia 2022 r.

ADM.271.28.2022.JM

WYKONAWCY
biorący udział w postępowaniu

Gmina Koczała informuje, że w dniu 5 sierpnia 2022 r. otrzymała następujące pytania od wykonawcy dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o nazwie:

Budowa i przebudowa dróg gminnych w Koczale w formule zaprojektuj i wybuduj

i udziela odpowiedzi, jak poniżej.

Pytanie nr 1 wykonawcy:	1. Czy Zamawiający ma wiedzę w zakresie stanu prawnego i faktycznego przebiegu granic ewidencyjnych pasów drogowych objętych inwestycją i przyległych działek. Czy Zamawiający przewiduje konieczność wznawiania/ ustalania granic ewidencyjnych pasa drogowego i przyległych działek na etapie opracowywania mapy do celów projektowych.
Odpowiedź zamawiającego:	Zamawiający przygotowując materiały do zadania inwestycyjnego pn. Budowa i przebudowa dróg gminnych w Koczale opierał się na danych pozyskanych z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Zamawiający nie posiada wiedzy o konieczności wznawiania lub ustalania granic ewidencyjnych pasa drogowego i przyległych działek.
Pytanie nr 2 wykonawcy:	2. Zamawiający, zgodnie z p. 2 Przedmiot zamówienia SWZ nigdzie nie przewiduje przebudowy istniejących sieci a jedynie nadzór nad przebudową sieci wykonywaną przez właścicieli sieci. Czy to znaczy że w przypadku ewentualnych kolizji wszystkie będą usunięte staraniem i kosztem gestorów sieci? Czy gestorzy już planują przebudowę swoich sieci z uwagi planowaną przebudowę dróg?
Odpowiedź zamawiającego:	Do zadań wykonawcy należy zabezpieczenie, regulacja i ewentualna przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową lub budową dróg oraz uzyskanie niezbędnych decyzji, uzgodnień i opinii. W przypadku ewentualnych kolizji wszystkie będą usunięte staraniem i kosztem wykonawcy.

Pytanie nr 3 wykonawcy:	3. Wg punktów 1.1.2 PFU ust. e) do wykonania na wszystkich zadaniach jest kanał technologiczny. PFU w rozwinięciu zadań nie jest jednak spójny w swych zapisach dla poszczególnych zadań. Zamawiający ponadto w p. 2 Przedmiot zamówienia SWZ dla dla poszczególnych odcinków nie uwzględnia konieczności realizacji kanału technologicznego. Czy kanał technologiczny należy uwzględniać w dokumentacji projektowej i robotach budowlanych? Czy Zamawiający dysponuje odstępstwem w tym zakresie?
Odpowiedź zamawiającego:	Dla przebudowy ulicy Sportowej zamawiający zakłada konieczność wykonania kanału technologicznego. Dla przebudowy ulicy Tęczowej, Słonecznej i Wrzosowej w Koczale kanały technologiczne nie będą wymagane – odcinki nie stanowią dróg publicznych. Dla pozostałych odcinków wykonawca wystąpi w imieniu inwestora o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego. W przypadku nieuzyskania ww. odstępstwa wykonawca zobowiązany będzie zaprojektować i wykonać kanał technologiczny.
Pytanie nr 4 wykonawcy:	4. Wg zapisów PFU dla zadania 1, 3, 4, 5 , 6 i 7 odwodnienie odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi na teren pas drogowego. Zgodnie z §10 ust. 1 pkt 3) rozporządzenia dla dróg publicznych elementem drogi są urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę zgodnie z DZIAŁEM IV §101 do 108. Nie jest tam uwzględniona możliwość swobodnego spływu wód opadowych po pasie drogowym. Jak Zamawiający wyjaśni zapisy PFU w tej kwestii? Co należy zrobić z wodami opadowymi gdy pas drogowy nie pozwoli na wykonanie co najmniej rowów odwadniających drogę?
Odpowiedź zamawiającego:	Dla zadania 3 (Przebudowa ulicy Słonecznej w Koczale) przewiduje się odwodnienie wody do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dla zadań 1, 4, 5, 6, 7 przewiduje się odprowadzenie wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia. W przypadku wąskich odcinków pasa drogowego dopuszcza się zastosowanie ścieków (w tym z elementów prefabrykowanych). Dopuszcza się również zastosowanie studni chłonnych i innych indywidualnych rozwiązań urządzeń odwadniających.

Wójt
Grzegorz Pietrzak

Podpisano podpisem elektronicznym.