

RŚ.6220.1.2018.ET

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm., zwany dalej KPA) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, zwana dalej ustawą OOS) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Miastko z siedzibą Pasieka 14A, 77-200 Miastko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi pożarowej nr 11 o nawierzchni z płyt JOMB układanych dwuśladowo oraz z kruszywa łamanego w leśnictwie Koczała i Niesiłowo, odcinek 4+900 km w gm. Koczała w obrębie Starzno na dz. nr 6246/2, 6261, 6260, 6279, 6278/1, 6277/1, 6298, 6297, 6296/1, 6295, w obrębie Trzyniec na dz. 6319, 6318, 6317, 6316, 6315 w gm. Koczała,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi pożarowej nr 11 o nawierzchni z płyt JOMB układanych dwuśladowo oraz z kruszywa łamanego w leśnictwie Koczała i Niesiłowo, odcinek 4+900 km w gm. Koczała w obrębie Starzno na dz. nr 6246/2, 6261, 6260, 6279, 6278/1, 6277/1, 6298, 6297, 6296/1, 6295, w obrębie Trzyniec na dz. 6319, 6318, 6317, 6316, 6315 w gm. Koczała.

Uzasadnienie

Dnia 22 stycznia 2018 r. na wniosek Nadleśnictwa Miastko z siedzibą Pasieka 14A 77-200 Miastko zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi pożarowej nr 11 o nawierzchni z płyt JOMB układanych dwuśladowo oraz z kruszywa łamanego w leśnictwie Koczała i Niesiłowo, odcinek 4+900 km w gm. Koczała w obrębie Starzno na dz. nr 6246/2, 6261, 6260, 6279, 6278/1, 6277/1, 6298, 6297, 6296/1, 6295, w obrębie Trzyniec na dz. 6319, 6318, 6317, 6316, 6315 w gm. Koczała. Powyższa inwestycja zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia kwalifikuje się do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy OOS dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej oraz kopię mapy do celów opiniodawczych obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych oraz wypisy z ewidencji gruntów działek, przez które przebiegać

będzie planowana inwestycja. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 61 ust. 4 KPA pismem z dnia 25 stycznia 2018 r. znak: RŚ.6220.1.2018.ET zawiadomiono wszystkie strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości w dniu 26 stycznia 2018 r. na stronie BIP Urzędu Gminy Koczała, na tablicy ogłoszeń w tut. urzędzie oraz na miejscu inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy OOS Wójt Gminy Koczała pismem z dnia 25 stycznia 2018 r. znak: RŚ.6220.1.2018.ET wystąpił do organów opiniujących z prośbą o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie pismem z dnia 12 lutego 2018 r. (wpłynęło: 16 lutego 2018 r.) znak: SE.XI.4810.01.2018.EZ na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane. Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.38.2018.NB.1 z dnia 9 lutego 2018 r. (wpłynęło: 14 lutego 2018 r.) wezwał Wójta Gminy Koczała do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz przedstawienia wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony albo informację o jego braku. Wójt Gminy Koczała pismem z dnia 15 lutego 2018 r. wezwał inwestora do uzupełnienia powyższych informacji. Inwestor pismem z dnia 19 lutego 2018 r. (wpłynęło: 22 lutego 2018 r.) złożył uzupełnienia do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wójt Gminy Koczała pismem znak RŚ.6220.1.2018.ET z dnia 26 lutego 2018 r. wysłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku uzupełnienia. Pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.38.2018.NB.2 z dnia 1 marca 2018 r. (wpłynęło: 6 marca 2018 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi pożarowej nr 11 o nawierzchni z płyt JOMB układanych dwuśladowo oraz z kruszywa łamanego w leśnictwie Koczała i Niesiłow, odcinek 4+900 km w gm. Koczała w obrębie Starżno na dz. nr 6246/2, 6261, 6260, 6279, 6278/1, 6277/1, 6298, 6297, 6296/1, 6295, w obrębie Trzyniec na dz. 6319, 6318, 6317, 6316, 6315 w gm. Koczała.

Po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami stwierdzono, że planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi pożarowej nr 11 o nawierzchni z płyt JOMB układanych dwuśladowo oraz z kruszywa łamanego w leśnictwie Koczała i Niesiłow, odcinek 4+900 km w gm. Koczała w obrębie Starżno na dz. nr 6246/2, 6261, 6260, 6279, 6278/1, 6277/1, 6298, 6297, 6296/1, 6295, w obrębie Trzyniec na dz. 6319, 6318, 6317, 6316, 6315 w gm. Koczała.

Ww. przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem kwalifikowane jest zgodnie z § 3 ust 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jako „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust 1 pkt 60 ww. rozporządzenia „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami

ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody". W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach niezbędna będzie do uzyskania decyzji o warunkach zabudowy.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z wymogami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Inwestor zobowiązuje się do zastosowania następujących rozwiązań:

- prace o wysokim natężeniu hałasu prowadzić w godzinach dziennych;
- prace związane z naprawą lub konserwacją sprzętu wykonywać w miarę możliwości poza placem budowy, w zakładach naprawczych;
- ewentualną wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do 15 października. Dopuszczalne jest prowadzenie wycinki w ww. okresie pod nadzorem przyrodniczym, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej;
- prace związane z planowaną inwestycją prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszczalne jest prowadzenie prac w ww. okresie pod nadzorem przyrodniczym, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej;
- drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji (niepodlegające wycince) zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem;
- na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków, ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 z późn. zm.).

W związku z powyższym, ze względu na skalę, rodzaj przedsięwzięcia a także biorąc pod uwagę możliwe jego oddziaływanie na środowisko Wójt Gminy Koczała uwzględniając uzyskane opinie uznał, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko wymaganej art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Reasumując powyższe, orzeczono, jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy OOŚ decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1. ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 oraz 4b ustawy OOŚ.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Koczała w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi

administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek strony w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy strona zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



WÓJT
mgr Eugeniusz Dmytryszyn

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Miastko
Pasieka 14A, 77-200 Miastko – pocztą, listem poleconym zpo;
2. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa
Oddział Terenowy w Pruszczu Gdańskim
ul. Powstańców Warszawy 28, 83-000 Pruszcz Gdański – pocztą, listem poleconym zpo;
3. Starosta Człuchowski
ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów – pocztą listem poleconym zpo;
4. Aleksander Łęgowski
ul. Chłodna 22 m. 15, 00-891 Warszawa - pocztą listem poleconym zpo;
5. Aa Urząd Gminy Koczała.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku – przez ePUAP;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie - przez ePUAP.

Urząd Gminy Koczała

ul. Człuchowska 27 77-220 Koczała tel. 59 857 42 58 faks 59 857 40 73

www.koczala.pl e-mail: koczala@koczala.pl

Spor. E. Tybora 13.03.2018r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowanie przedsięwzięcie polega na budowie drogi pożarowej nr 11 o nawierzchni z płyt JOMB układanych dwuśladowo oraz z kruszywa łamanego w leśnictwie Koczała i Niesiłowu odcinek 4+900 km w gm. Koczała w obrębie Starżno na dz. nr 6246/2, 6261, 6260, 6279, 6278/1, 6277/1, 6298, 6297, 6296/1, 6295, w obrębie Trzyniec na dz. nr 6319, 6318, 6317, 6316, 6315 w gm. Koczała”.

Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie nawierzchni drogowej w ciągu istniejącej drogi leśnej o nawierzchni gruntowej w leśnictwie Koczała i Niesiłowu. W ramach przedsięwzięcia planowane jest wykonanie utwardzonej nawierzchni drogowej z płyt drogowych typu JOMB wykonanych w układzie dwuśladowym o szerokości 2 x 1 m, pomiędzy płytami pas kruszywa łamanego oraz z dwoma poboczami każdy o szerokości 1 m. Projektowana droga jest drogą wewnętrzną przeznaczoną wyłącznie dla ruchu pojazdów wywozowych o nacisku na oś 100kN i dopuszczalnej prędkości 30 km/h i pojazdów ratowniczo-gaśniczych na wypadek powstania pożaru.

Celem przedsięwzięcia jest dostosowanie warunków technicznych do wymagań jakie powinny spełniać dojazdy pożarowe. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- roboty ziemne, nasypy, przemieszczanie gruntu;
- profilowanie;
- zagęszczanie gruntu;
- układanie płyt JOMB dwuśladowo na jezdni i na zjazdach.

Usytuowanie przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr 6246/2, 6261, 6260, 6279, 6278/1, 6277/1, 6298, 6297, 6296/1, 6295 obr. Starżno oraz 6319, 6318, 6317, 6316, 6315 obr. Trzyniec, gm. Koczała.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są:

- ok. 1,1 km na wschód: Dolina Wieprzy i Studnicy PLH220038;
- ok. 1,9 km na południe: Jezioro Dymno PLH220069.

Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska

Realizacja inwestycji zostanie przeprowadzona w sposób możliwie najmniej uciążliwy dla środowiska, eliminujący w możliwie największym stopniu negatywne oddziaływanie takie jak: nadmierny hałas, powstający w wyniku pracy sprzętu budowlanego i środków transportu, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, tj. emisja z silników spalinowych, cząstki pyłu towarzyszące pracy maszyn budowlanych. Biorąc pod uwagę zagospodarowanie terenu i odległość od najbliższej zabudowy (0,5 km) zakres i czas trwania prac na etapie budowy spowodowanego hałasem emitowanym przez maszyny i urządzenia wykonujące prace budowlane nie wpłyną w sposób znaczący

na zdrowie ludzi oraz klimat akustyczny terenów przyległych. Hałas minimalizowany będzie poprzez używanie sprawnego posiadającego właściwe atesty sprzętu budowlanego.

Zanieczyszczenia emitowane do atmosfery na etapie realizacji przedsięwzięcia to gazy spalinowe pochodzące z pracy maszyn budowlanych pył opadający i zawieszony powstały w trakcie prac budowlanych i ruchu pojazdów. Nie przewiduje się, aby emisja ta powodowała trwałe zmiany stanu aerosanitarnego terenu poza wyznaczonym placem budowy.

Na etapie realizacji nie będą powstawały odpady, a materiały przywożone będą bez opakowań. Na terenie inwestycji nie będzie tworzona baza socjalna. Ewentualne odpady komunalne powstałe podczas realizacji inwestycji będą neutralizowane za pomocą toalet przenośnych.

Ze względu na niezmienną funkcję drogi przyjęto, że intensywność ruchu samochodowego nie ulegnie zmianie, a jej użytkowanie nie spowoduje przekroczenia norm hałasu w środowisku oraz nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia warunków aerosanitarnych.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowej inwestycji.

Mając na uwadze położenie geograficzne, skalę i charakter przedsięwzięcia nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja ww. przedsięwzięcia mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, a tym samym:

- pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Planowana inwestycja znajduje się w korytarzu ekologicznym Lasy Zaborskie GKn-18A. Realizacja inwestycji nie naruszy ciągłości korytarza ekologicznego oraz nie wpłynie na jego drożność.

WÓJT
mgr Eugeniusz Dmytryszyn